

Besondere Verkaufsbedingungen

Die Parteien sind sich einig dass dieser Vertrag zum Zwecke des Erwerbs von gebrauchten Waren im gewerblichen Bereich abgeschlossen wird.

Der Verkauf erfolgt unter Ausschluss jeglicher Mängelansprüche (Gewährleistung) wie besichtigt ab Standort (FCA - Incoterms 2010). Die Überführungs- bzw. Verlade und Transportkosten (Frachtkosten) sowie die Kosten zur Erteilung einer Lauffähigkeitsbescheinigung, falls erforderlich) sind vom Käufer zu übernehmen. Der Abtransport der Gleisbaumaschine ist vom Käufer in eigener Zuständigkeit zu klären.

Da die Möglichkeit einer Besichtigung vor Ort besteht, werden spätere Mängelansprüche/ Reklamationen nach Zuschlagsvergabe nicht anerkannt.

Wir weisen darauf hin, dass die DB nicht mit Folgekosten und Haftungsschäden aus einer Weiternutzung der Gleisbaumaschine belastet werden kann.

Die Gleisbaumaschine wird mit den vorhandenen technischen Unterlagen verkauft. Sollten diese oder Teile davon nicht vorhanden sein, erfolgt keine Neuanfertigung durch den Eigentümer.

Bitte beachten Sie, dass die angebotene Gleisbaumaschine **frühestens ab 01.03.2017** zur Übergabe zur Verfügung steht. Ein Vertragsabschluss zu einem früheren Zeitpunkt ist möglich, worin o.g. Abholtermin vertraglich festgelegt wird. Bei Überschreitung des vereinbarten Abholtermins wird dem Käufer Standgeld berechnet.

Vor Übernahme der gekauften Gleisbaumaschine ist Vorkasse zu leisten.



DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Sitz Frankfurt am Main
Amtsgericht Frankfurt
HRB 73 053
USt-IdNr.: DE 114129319

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr. Rolf Kranüchel

Geschäftsführer:
Uwe Fresenborg
(Vorsitzender)
Arno Störk
Bernd Sülz
Oliver Terhaag

Bankverbindung:
Postbank Berlin
BLZ 100 100 10
Konto-Nr. 14 73 07 106