

## Besondere Verkaufsbedingungen

Die Parteien sind sich einig dass dieser Vertrag zum Zwecke des Erwerbs von gebrauchten Waren im gewerblichen Bereich abgeschlossen wird.

Der Verkauf erfolgt unter Ausschluss jeglicher Mängelansprüche (Gewährleistung) wie besichtigt ab Standort (FCA - Incoterms 2010).

Die Demontage (falls erforderlich), die Verladung und der Abtransport sind vom Käufer zu seinen Lasten auszuführen.

Der Abtransport ist vom Käufer in eigener Zuständigkeit zu klären und mit dem Ansprechpartner vor Ort **vorab** abzusprechen.

Die Abholung muss nach der Zuschlagsvergabe **zeitnah** erfolgen. Bei Überschreitung des vereinbarten Termins wird dem Käufer Standgeld berechnet.

**Da die Möglichkeit einer Besichtigung vor Ort besteht, werden spätere Mängelansprüche/ Reklamationen nach Zuschlagsvergabe nicht anerkannt.**

Wir weisen darauf hin, dass die DB nicht mit Folgekosten und Haftungsschäden aus einer Weiternutzung der Hebebockanlage belastet werden kann. Die Hebebockanlage entspricht nicht den aktuellen Anforderungen der BetrSichV und/oder der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Eine Konformität ist nicht vorhanden und kann vom Verkäufer nicht erklärt werden.

Da die Hebebockanlage nicht mehr den einschlägig geltenden Sicherheitsbestimmungen für Fahrzeughebeanlagen entspricht, muss diese vom Käufer vor ihrer Verwendung entsprechend instand gesetzt und nachgerüstet werden.

**Vor Übernahme der gekauften Hubbockanlage ist Vorkasse zu leisten.**



DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH  
Sitz Frankfurt am Main  
Amtsgericht Frankfurt  
HRB 73 053  
USt-IdNr.: DE 114129319

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Dr. Rolf Kranüchel

Geschäftsführer:  
Uwe Fresenborg  
(Vorsitzender)  
Arno Störk  
Bernd Sülz  
Oliver Terhaag

Bankverbindung:  
Postbank Berlin  
BLZ 100 100 10  
Konto-Nr. 14 73 07 106