

Oberleitungsbauwagen Nr. 8080 979 0056-3 (Typ Auftrommelwagen) Standort Berlin



Technische Daten

Maße

- Länge über Puffer22 400 mm
- Breite2 920 mm
- Waggonhöhe1 300 mm
- Spurweite1 435 mm

Geschwindigkeit

- Geschwindigkeit in Schleppfahrt max. 100 km / h

Gewicht

- Gewicht (ohne Auftrommelausrüstung) 23,0 t
- Gewicht der Ausrüstung ohne Trommeln 12,0 t
- Gesamtgewicht inkl. 6 Trommeln á 2 500 kg 50,0 t

Bremse

- Bauart der Bremse KE - GP

Kabeltrommeln

- Trommellagerplätze6 Stück á 2 500 kg
- Auftrommelspannung bis ca. 5 kN
- Auftrommelgeschwindigkeit 0 - 5 km / h
- Fassungsvermögen Speichertrommel 3 000 m

Spezifikationen

Hauptsäule:

- Höhe der Führungsrollen (Fahrdraht) min / max4 150 / 6 700 mm
- seitlicher Hub + / - 800 mm

Nebensäule

- Höhe der Führungsrollen (Tragseil) min / max4 150 / 8 800 mm
- seitlicher Hub + / - 500 mm
- waagerechter Schwenkbereich 180 °

Hydraulikaggregat (an der Frontseite des Waggons angebracht)

- besteht aus:

- einem schallgedämpften HATZ-Dieselmotor
- zwei SAUER-Verstellpumpen im geschl. Kreislauf, eine Zahnradpumpe für Zusatzbew.
- eine Kolbenpumpe für den Betrieb des Ladekrans
- ein Dieselöltank (150,0 Liter)
- ein Hydrauliköltank (250,0 Liter)
- Notsteuerung
- eine Handpumpe für Notsteuerung
- eine elektr. Notpumpe 24 V

Ladekran (PALFINGER PK 23080)

- max. Last22,5 t / m
- Hublastbegrenzung in seitlicher Arbeitsstellung13 t / m

Sonstiges

- Auftrommeln von Tragseil und Fahrdraht ist getrennt möglich
- die Aufrollvorrichtung sichert eine dauerhafte Spannung während des Auftrommelvorgangs
- der Oberleitungsbauwagen ist Bestandteil des Fahrleitungsumbaukomplexes, kann jedoch auch alleine eingesetzt werden
- Fremdeinspeisung von 230 V ist möglich (elektr. Energie wird vom Zugfahrzeug eingespeist)