

# Fahrleitungsumbaumaschine Nr. 9799 040 0117-4, Standort Berlin



## Technische Daten

### Maße

- Länge über Puffer .....	22 240 mm
- Breite über alles .....	2 950 mm
- Höhe Fahrkabine über SO .....	3 655 mm
- Drehzapfenabstand .....	15 000 mm
- Drehgestellachsstand .....	1 800 mm
- Raddurchmesser .....	840 mm
- Spurkranzhöhe .....	32 mm
- Spurkranzstärke .....	33 mm
- Innenabstand der Räder .....	1 360 mm
- Spurweite .....	1 435 mm

### Geschwindigkeiten

- Höchstgeschwindigkeiten in Eigenfahrt .....	40 km / h
- Höchstgeschwindigkeit in Schleppfahrt .....	100 km / h
- Arbeitsgeschwindigkeiten .....	0 - 7 km / h

### Gewichte

- Gesamtgewicht .....	80,0 t
- zulässige Anhängelasten .....	max. 40,0 t

# Technische Daten zur Fahrleitungsumbaumaschine, Seite 2

## **Motor (BF 8M1015C)**

- Leistung .....400 kW
- max. Drehzahl ..... 2 100 U / min

## **Tank**

- Tankinhalt .....990,0 Liter

## **Bremse**

- Bauart der Bremse ..... KE - GP mZ
- Bremsgewicht G .....61,0 t
- Bremsgewicht P .....75,0 t
- Handbremse (Federspeicherbremse).....Handbremsgewicht 11,0 t

## **Hubmasten mit Führungsrollen für Verlegearbeiten**

- maximale Steige des Verlegens ..... 40 ‰
- Verlegehöhe Fahrdraht .....4 950 - 6 700 mm
- Verlegehöhe Tragseil .....4 950 - 7 600 mm
- Transportstellung der Hubmasten über SOK .....4 300 mm
- Betriebszugkraft für Tragseile und Fahrdraht ..... 8 - 28 kN getrennt einstellbar

## **Kran PALFINGER (PK 24000 A)**

- Gesamthöhe ..... Hubhöhe 10,2 m + ca. 1,2 m Aufbauniveau

### ➤ **Traglasten**

- bei 2,70 m Ausfahung ..... 8 200 kg
- bei 4,10 m Ausfahung ..... 5 720 kg
- bei 6,00 m Ausfahung ..... 3 850 kg
- bei 7,90 m Ausfahung ..... 2 890 kg

# Technische Daten zur Fahrleitungsumbaumaschine, Seite 3

## **Sicherungssysteme**

- Punktförmiges Zugsicherungssystem
- Sicherheitsfahrerschaltung
- Zugfunkanlage

## **Sonstiges**

- zur Mitfahrt sind max. 5 Personen zugelassen
  - Abstoßen und Ablaufen lassen ist verboten
  - Fahrwerk mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, hydrostatischer Fahrtrieb aller vier Achsen während des Arbeitseinsatzes
  - Kabine mit Fahrstand und vier Sitzplätze sowie ein Steuerschrank für die Programmsteuerung
  - zwei nahezu baugleiche Windeneinheiten, auf je einem Rahmen schwenkbar angeordnet, womit die Seitenlage des Fahrdrahtes realisiert wird
- **darauf aufgebaut sind:**
- Trommelspannwerke, die in ihren eigenen Rahmen seitenverschiebbar angeordnet sind
  - Hubmaste mit Führungsrollen ermöglichen die erforderliche Verlegehöhe von Fahrdraht und Tragseil.