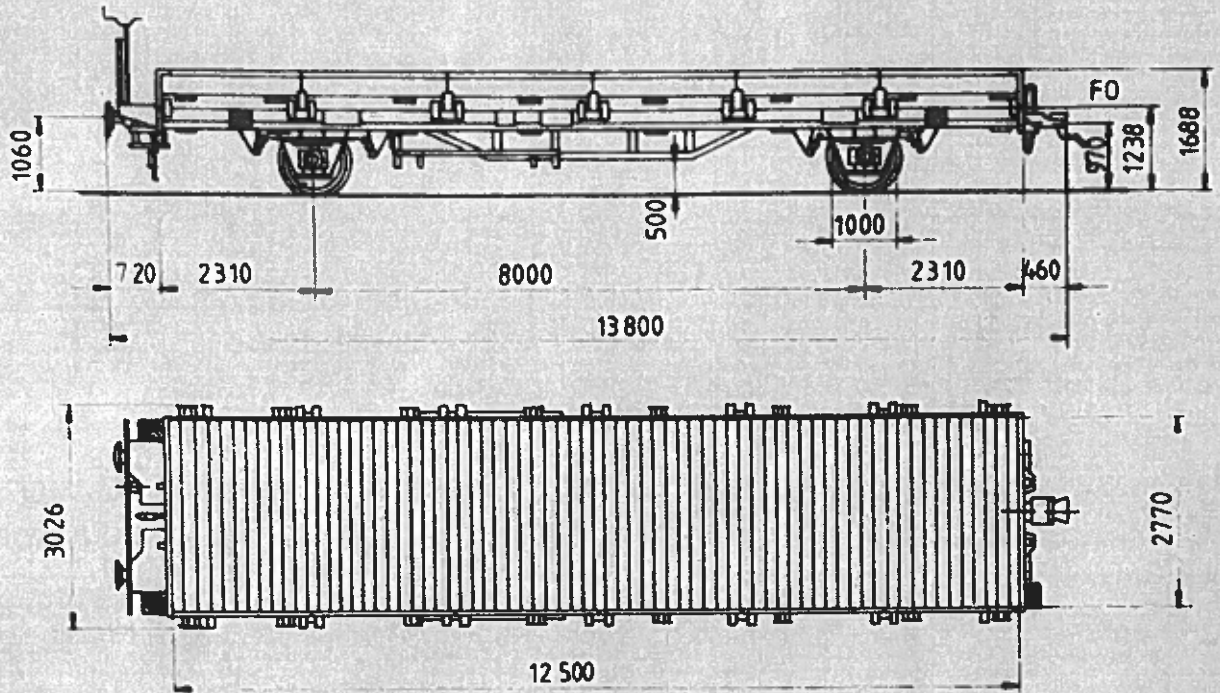


2 achs. Adapterwagen Kls 442

S

Adapterwagen sind mit S-Bahnzuge Baureihe 275 kuppelbar



Bauart	2-achsiger Adapterwagen Kls 442 mit Stirn- und Seitenborden		
Baujahr	1958		
Kupplung	Schraubenkupplung, Hülspuffer mit Ringfeder für 35t Endkraft und Scharfenberg-Kupplung Wagen sind mit S-Bahnzuge Baureihe 275 kuppelbar		
Betriebsbremse	Bremsbauart KE-GP mit Umstellrichtung Leer- beladen		
Feststellbremse	Spindelhandbremse		
Gewicht	Eigengewicht	Achslast N	61500
		Gesamt kg	12300
	Lastgrenze (Zuladung) nach Lastgrenzrester		
	A (10t Achslast) : 18,5t		
	B (18t Achslast) : 22,5t		
	Bremsgewicht : Leer 15t beladen 27t		
	Umstellgewicht : 24t		
Länge der Ladefläche	m	12,5	
Breite der Ladefläche	m	2,77	
Hohe der Ladefläche	m	0,45	
Ladefläche	m ²	34,6	
Laderaum	m ³	15,6	

Wagenbestand	2			
	1985			
Wagen-Nr.	5140, 5141			
Hochstgeschwindigkeit	100 km/h			
Hilfsluftbehälter	57l			
Bremszylinder	Durchmesser 12", 1 Stück			
Bremsgestängesteller	DRV			
Zeichnungen	Gesamtbild (BYG-Nr.)	1-151-2		
	Bremsgestänge (Anbau) (BYG-Nr.)	1-151-7		
	Bremsgestänge vollst. (BYG-Nr.)	1-151-8		
	Bremsberechnung (BYG-Nr.)	1-151-9		
	Einschränkungsberechnung	3U551004		
	Träger f. Kupplung, Anbau	1-151-23		
	2-achs. Flachwagen mit Schaku u. Steuerstromleitungen f. S-Bahn			
Lieferfirma	Deutsche Bundesbahn			

FKB, März 85