

## Technische Daten

### Länge über Puffer:

SWAL + ATW + PKTW	105,08 m
mit Bordsatz-, Schutz- und Werkstattwagen (+ 60m bzw. 100m)	165 m bzw. 205 m

### Gewicht:

SWAL + ATW + PKTW	196,4t + 68,2t + 49,7t = 314,3 t
Achslast beim Umsetzen	< 20 t
Achslast beim Arbeiten	Am SWAL max. 29,5 t

### Geschwindigkeiten:

Überstellfahrt	100 km/h
Eigenfahrt (2 Gang)	20 km/h
Arbeitsgang (1 Gang)	1 km/h
PK Fahrgeschwindigkeit	20 km/h

### Geometrie:

Breite in Transportstellung	3110 mm
max. Breite Laufwerke PK	3222 mm
Breite beim Umbau ohne Schienenwechsel und SUM312 mit Schienenwechsel (Schienenfangvorrichtung)	3700 - 4060mm
Breite beim Umbau mit Schienenwechsel (Zange 7, SUM 311)	4480 - 4980mm
Arbeitsbreite der Räumkette	3100 mm
max. Maschinenhöhe über SOK (Überstellfahrt)	4650 mm
max. Maschinenhöhe über SOK (Arbeit)	4850 mm
→ min. Fahrdrachhöhe = max. Höhe (Arbeit) + 100mm Sicherheitsabstand	4950 mm
→ min. Fahrdrachhöhe = max. Höhe (Arbeit) + 300mm Sicherheitsabstand	↓ 5150 mm

### Schwellenarten, -längen:

Aufnehmen	Verlegen
von 2270 mm bis 2600 mm Länge	von 2270 mm bis 2600 mm Länge
Beton	Beton
Holz	Holz
Stahl	

### Schientypen:

UIC 60, S 54, S 49

min. Gleisabstand bei R > 8000m	SUM 312 (SUM 311 ohne SW)	3750 mm
	SUM 311 mit Schienenwechsel	4100 mm
Gleisverschwenkung		±100 mm
max. Überhöhung im Arbeitsgang		150 mm
Kleinster durchfahrbarer Bogenhalbmesser		
– beim Transport		180 m
– in Arbeitsstellung SUM-Q 311		385 m
– in Arbeitsstellung SUM-Q 312		400 m
– für Portalkranfahrt		250 m
Anhängemasse bei Eigenfahrt und 0‰		1250 t
über 15‰ bis 40‰ Steigung		400 t

**Planbare Leistung:**

Aus- und Einbau von Holz- oder Betonschwellen

–  $R > 500$  m

180-200 m/h

–  $400 < R < 500$  m

150 m/h

Ausbau Stahl, Einbau Holz/Beton bei max. Überhöhung von 80mm  
Sonst Leistungsminderung

170 m/h

**Motorleistung:**

Hauptdiesel

496 kW bei 1800 1/min