

**Vorstandsressort Infrastruktur
Geschäftsfeld Netz
Maschinenpool
Typenblatt - BR 720.0 Schienenprüfzug (SPZ 2)
Messwagen (mittlere Wagen in Abbildung)**

Seite 1 von 2



Technische Daten

Baujahr: 1974 / Umbau 2002

Maße

- Radsatzanordnung	B'2'+2'2+2'B'
- Gesamtlänge SPZ 2 über Puffer.....	79 460 mm
- Gesamtlänge 9980 942 9002-5 über Puffer	26 160 mm
- Gesamtbreite	2 800 mm
- Gesamthöhe / Gesamthöhe mit ZBF-Antenne	3 900 / 4 250 mm
- Spurweite	1 435 mm
- Achsstand (Drehgestell)	2 500 mm
- Raddurchmesser	920 mm (450 mm Prüfkopfträgerwagen)
- größter Radsatzabstand zwischen 2 aufeinanderfolgende Radsätze	16 500 mm
- Abstand zwischen den äußeren Radsätzen	21 500 mm
- Drehzapfenabstand	19 000 mm
- kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	125 m

Zulässige Geschwindigkeiten

- Geschwindigkeit in Eigenfahrt	max. 140 km / h
- Geschwindigkeit in Schleppfahrt	max. 140 km / h
- Höchstgeschwindigkeit mit abgesenktem Prüfkopfträgerwagen	max. 100 km / h
- Prüfgeschwindigkeit	max. 50 km / h

Gewichte

- Gesamtgewicht 9980 942 9001-7, 9980 942 9002-5, 9980 952 9001-6 (beladen) 130,0 t

➤ **9980 952 9001-6**

- Eigenwicht 23,0 t
- Nutzwicht 9,0 t
- **Gesamtgewicht** **32,0 t**
- maximale Radsatzlast 19,0 t

Tank

- Brauchwassertank 205,0 Liter
- Heizöltank (9980 952 9001-6) 100,0 Liter
- Koppelwassertank 8 000 Liter

Bremsanlagen

9980 952 9001-6

- Kurzbezeichnung der Bremse KE - R - A (D)
- Bremsgewichte R = 66 t

Prüfkopfträgerwagen

- Gewicht 3 500 kg
- Gesamtlänge 4 010 mm
- Gesamtbreite 1 779 mm
- Spurweite 1 435 mm
- Achsstand 2 900 mm
- Raddurchmesser 500 mm

Sicherungssysteme

- Sicherheitsfahrschaltung 2 Kanal Deuta
- Zugfunk ZBF 90
- Punktförmiges Zugsicherungssystem I 60 SEL/ER 24 System PZB 90

Sonstiges:

- Schraubenkompressor
- Lufttrocknungsanlage
- Klimaanlage
- Hochdruckreiniger zum Reinigen der Schienen; bestehend aus Fahrgestell, Wassererhitzer mit Ölbrenner, Hochdruckpumpe mit Elektromotor und Elektrogehäuse
- Entkeimungsanlage zur Gewährleistung für eine optimale Trinkwasserqualität
- Vakuum WC
- Küche und Sitzgelegenheiten

Der Schienenprüfzug kann für das zerstörungsfreie Prüfen von Schienen und zur Wirbelstrommessung an der Fahrkante eingesetzt werden.